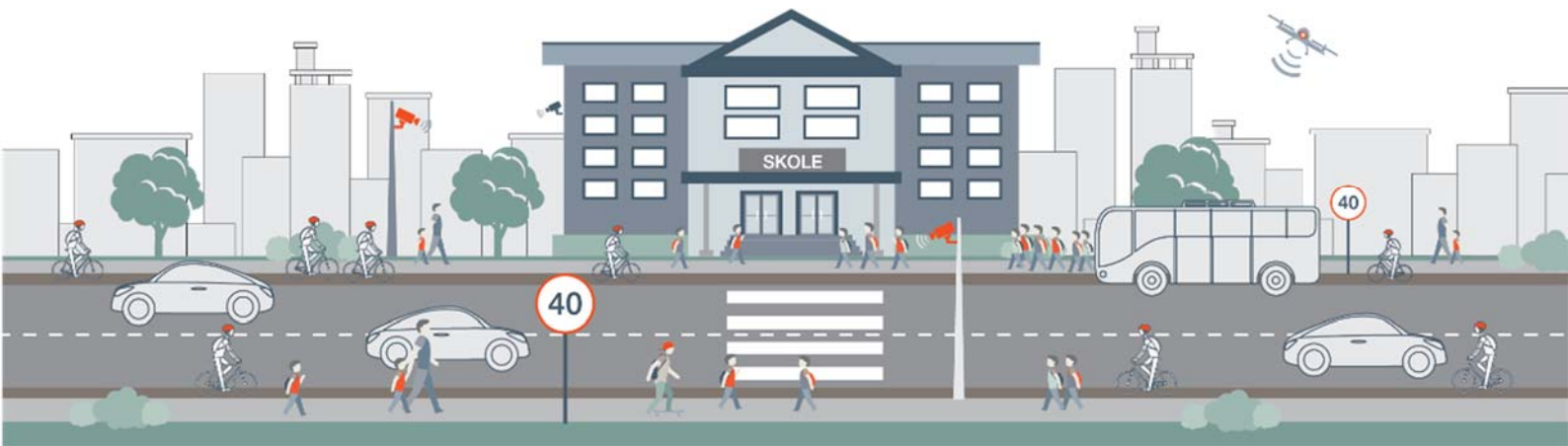


JULI 2018
IKAST-BRANDE KOMMUNE

SKOLEANKOMSTANALYSE

ENGESVANG SKOLE



INDHOLD

Trafiksituationen på ankomstarealerne til mange skoler er ofte kaotisk i minutterne op til, at der ringes ind til første time. Via droneoptagelser og tracking er det muligt meget præcist at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og hastigheder. Det kan eksempelvis være børns krydsninger af veje, selve afsætningssituationen ved skolens forpladser og andre forhold. I denne rapport er der foretaget en kortfattet afrapportering af skoleankomstanalysen for Engesvang Skole gennemført med videooptagelse fra luften.

PROJEKTNR.

A104612

DOKUMENTNR.

01

VERSION

2.0

UDGIVELSESDATO

18. juli 2018

BESKRIVELSE

Notat

UDARBEJDET

NIBI

KONTROLLERET

LIAN

GODKENDT

TSRD

ENGESVANG SKOLE

DRONEFLYVNING: Droneflyvningen er foretaget den 22/5 2018 i tidsrummet 07:39 til 08:03.



Engesvang Skole er en folkeskole med klassetrin fra børnehaveklasse til 10. klasse. Det samlede elevtal er omkring 350. Skolen har adresse på Gl. Kongevej 97 og vejbetjenes via Gl. Kongevej.

Ved skolen er der to parkeringsarealer samt et areal til cykelparkering og et areal til afsætning fra bil/bus.



GENNEMSNITSHASTIGHEDER KØRETØJER

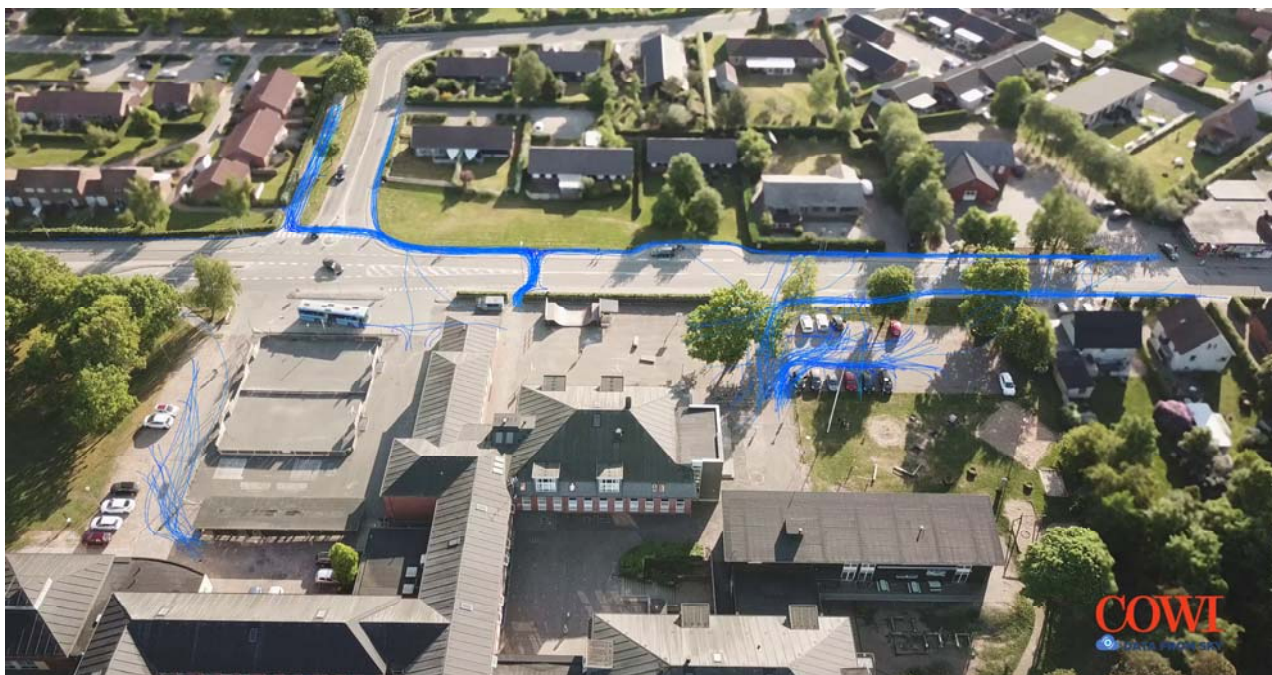


Gennemsnitshastigheden på vejen foran skolen ligger på omkring 20-30 km/t. På begge sider af skolen ligger hastigheden omkring 40 km/t.

På parkeringsarealerne er gennemsnitshastigheden en del lavere. Gennemsnitshastigheden er omkring 10 km/t på parkeringsarealerne.



FODGÆNGERE

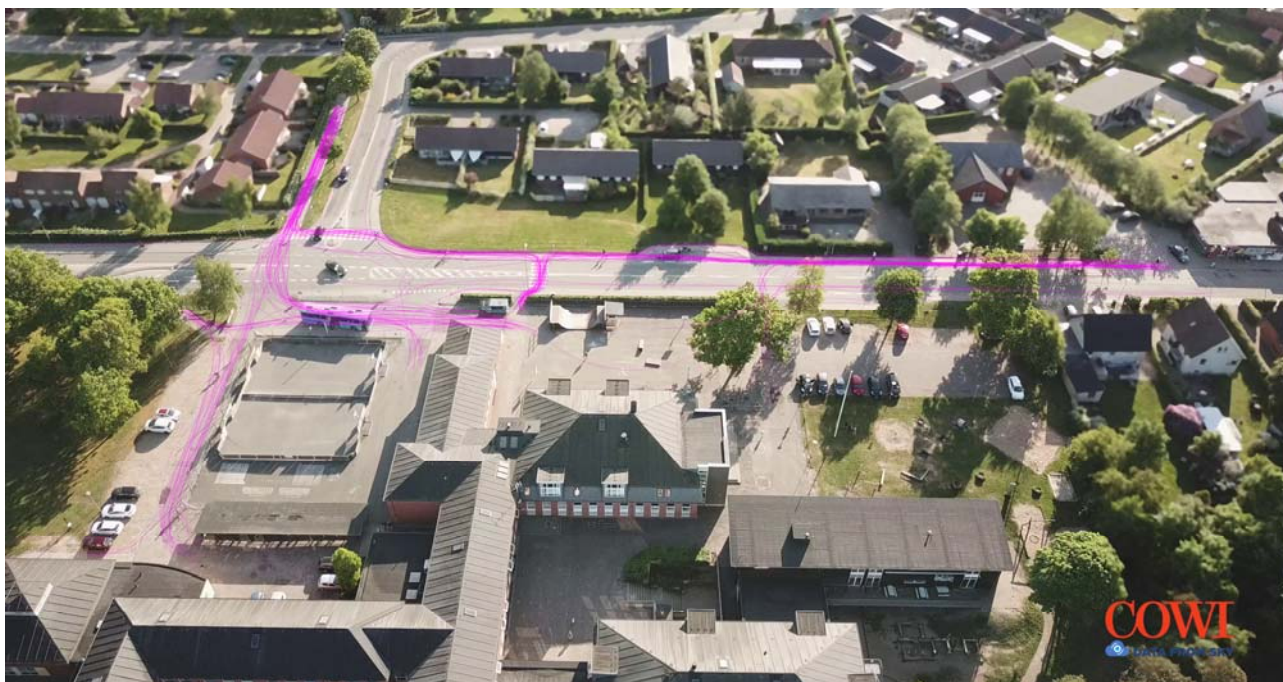


Den primære strøm af fodgængere kommer fra Birkevej. Der er i alt registreret 35 fodgængere fra Birkevej. Fodgængerne på den nordvestlige side af Birkevej krydser Birkevej i fodgængerfeltet. De fleste fodgængere anvender fodgængerfeltet ved krydsning af Gl. Kongevej.

Det fremgår desuden, at der er et større antal fodgængere, som bliver sat af på parkeringspladsen syd for skolen. Og derimod ikke mange ved afsætningslommen.

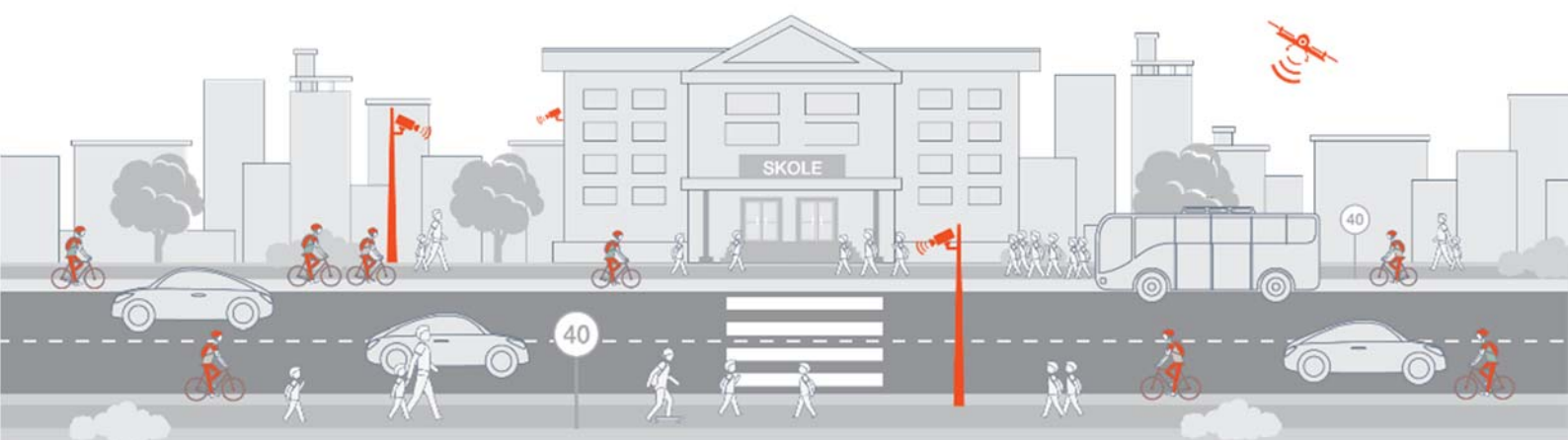


CYKLISTER



I optageperioden er der i alt registreret 62 cyklister fra Birkevej. Heraf krydser 43 af cyklisterne Gl. Kongevej ved Birkevej.

Der er registreret 19 cyklister over fodgængerfeltet på Birkevej og 46 over fodgængerfeltet på Gl. Kongevej. Derudover ses det, at et mindre antal cyklister krydser Gl. Kongevej ved indkørslen til det sydlige parkeringsareal.

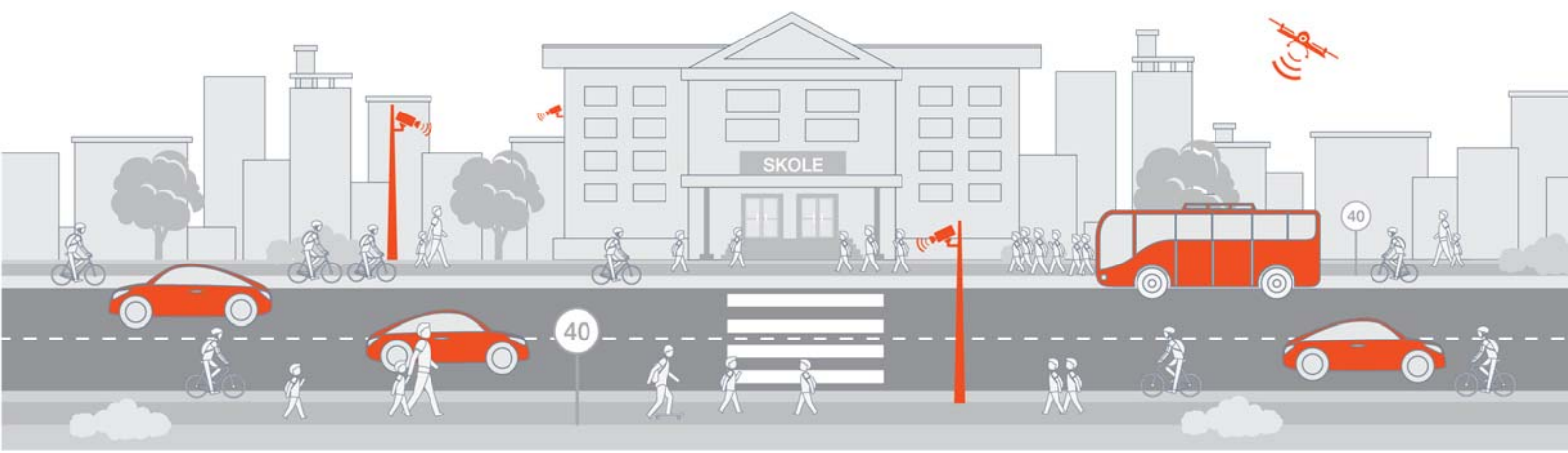


KØRETØJER



I skoleankomstsituationen forekommer der størst aktivitet på den sydlige parkeringsplads. Der er registreret 28 biler, der kører ind til parkeringspladsen, hvorimod 18 køretøjer anvendte afsætningspladsen.

Parkeringsarealet nord for skolen anvendes i mindre grad til afsætning, idet 9 køretøjer kørte ind og 5 køretøjer kørte ud.

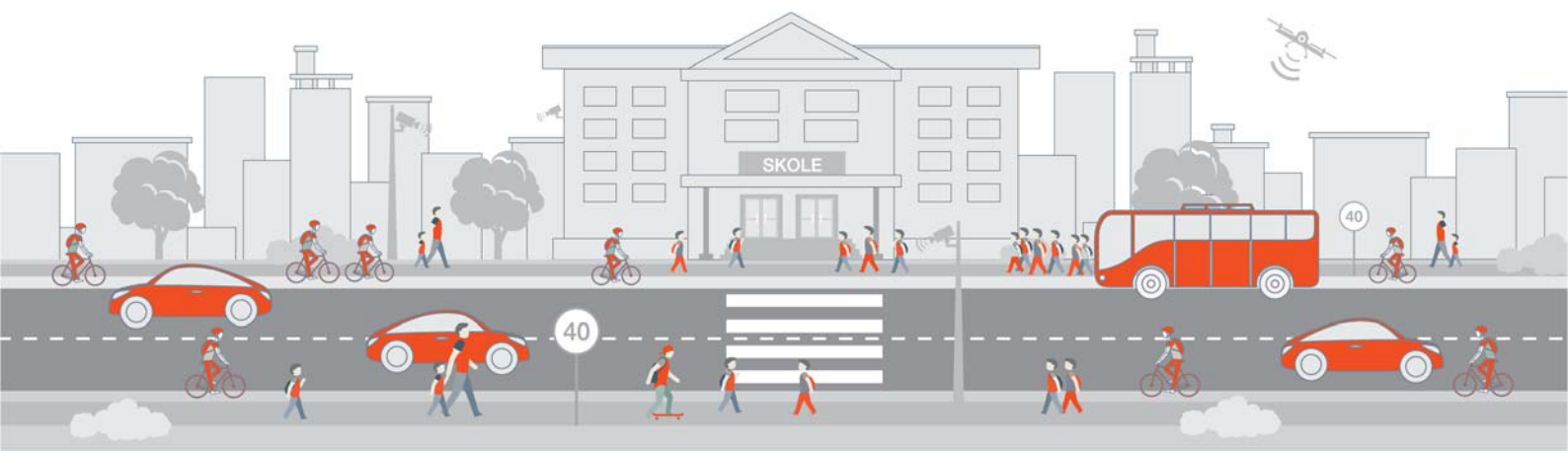


TRAFIKTÆLLING



Som det fremgår af trafiktællingen, så bliver den sydlige parkeringsplads anvendt mere end afsætningspladsen. Det fremgår, at den sydlige parkeringsplads hovedsageligt anvendes til på- og afsætning, idet der er registreret 28 indkørende og 27 udkørende køretøjer. Derudover var ca. 1/3 af parkeringspladserne optagede inden optagelsen startede.

Det fremgår også, at den primære adgangsvej til skolen for bløde trafikanter er Birkevej. Der er registreret 43 cyklister som krydser Gl. Kongevej ved Birkevej



ANALYSE



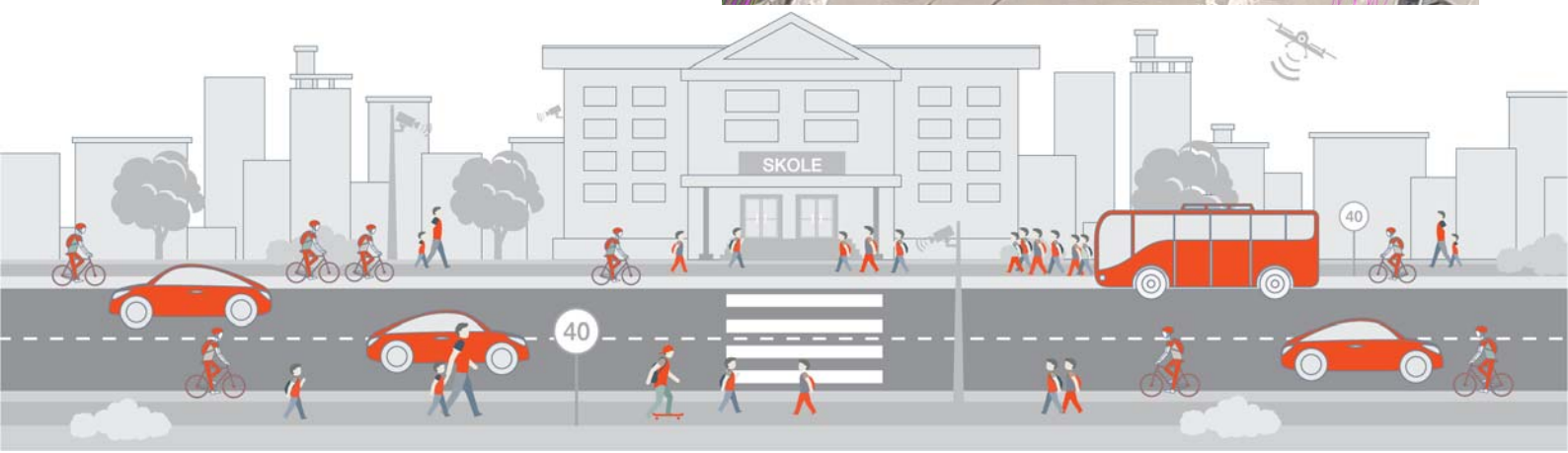
Der er i analysen fundet fire konfliktområder. Konfliktområderne er nummereret efter prioriteringsrækkefølge.

Nr. 1 er cyklisternes krydsning af Gl. Kongevej. Cyklisterne krydser to kørebaner samt en venstresvingsbane.

Nr. 2 er cyklister der krydser ind over afsætningsarealet og dermed køretøjernes kørselsareal på afsætningsarealet.

Nr. 3 er udkørslen fra sti i eget tracé hvor der er konflikt mellem cykel/cykel og cykel/køretøj. Der er dårlig oversigtsforhold for cyklisterne ved udkørsel fra stien.

Nr. 4 er gående trafik på parkeringsarealet. Der er en del aktivitet på parkeringsarealet i form af ud- og indkørende bilister. Adgangen til skolen for fodgængere foregår på parkeringsarealet bagved de parkerede biler.



LØSNINGSFORSLAG



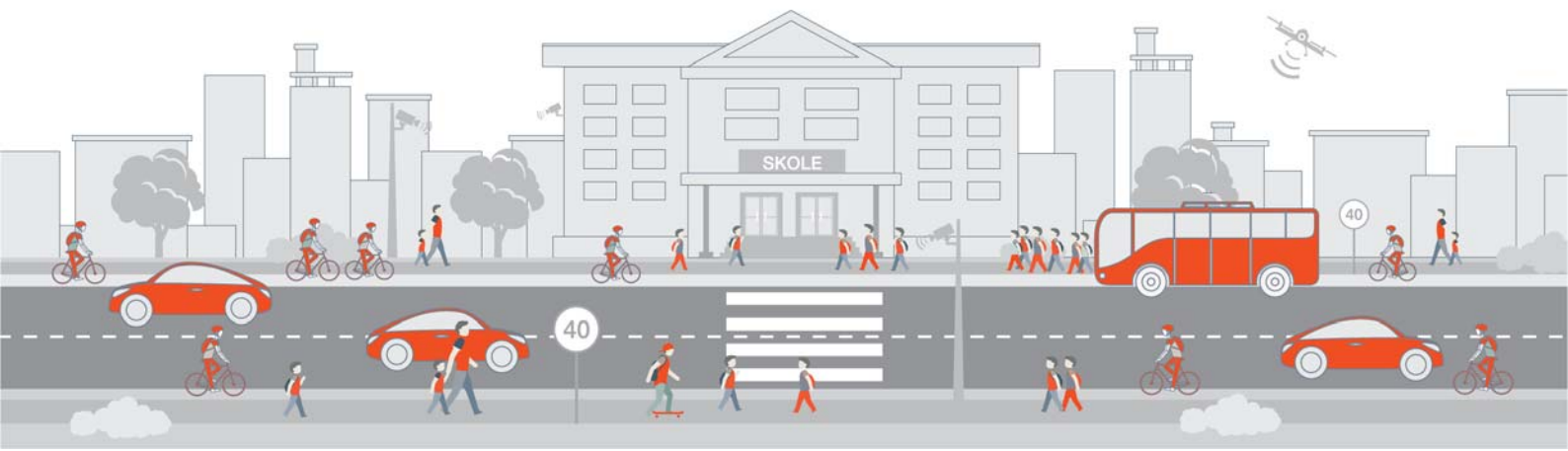
Der blev i analysen fundet fire konfliktområder omkring skolen.

Nr. 1 er cyklisterne krydsning af Gl. Kongevej. Krydsningspunktet logisk, men kan være uoverskuelig. Evt. etablering af fartdæmpning for biler på Gl. Kongevej.

Nr. 2 er cyklisterne krydsning ind over afsætningsarealet. Afsætningsarealet fungerer ikke, hvorfor det kunne flyttes væk fra dette område for at forenkle skolen primære ankomstareal for cykler.

Nr. 3 er udkørslen fra sti. Forenkling af ankomstforhold vil være at skabe bedre oversigtsforhold ved udkørslen f.eks. ved at beskære beplantningen. Desuden bør opmærksomheden i krydsningen understøttes evt. med stibomme. Vigepligten kunne også tydeliggøres ved f.eks. højttænder/advarselstrekant på asfalten. Flytning af afsætningslommen vil også bidrage til en enklere indretning.

Nr. 4 er gående trafik på parkeringsarealet i forbindelse med afsætning af elever. Etablering af et gangareal omkring parkeringsarealet vil forbedre trygheden, sådan fodgængere kommer på forside af bilerne og væk fra kørselsarealet. Hvis parkeringsanlægget ønskes anvendt til afsætning ville en mulighed være at adskille indkørsel og udkørsel og etablere en afsætningslomme på anlægget samt skråparkering til korttidsparkering.





ADRESSE COWI A/S
Visionsvej 51
9000 Aalborg

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.com

COWI