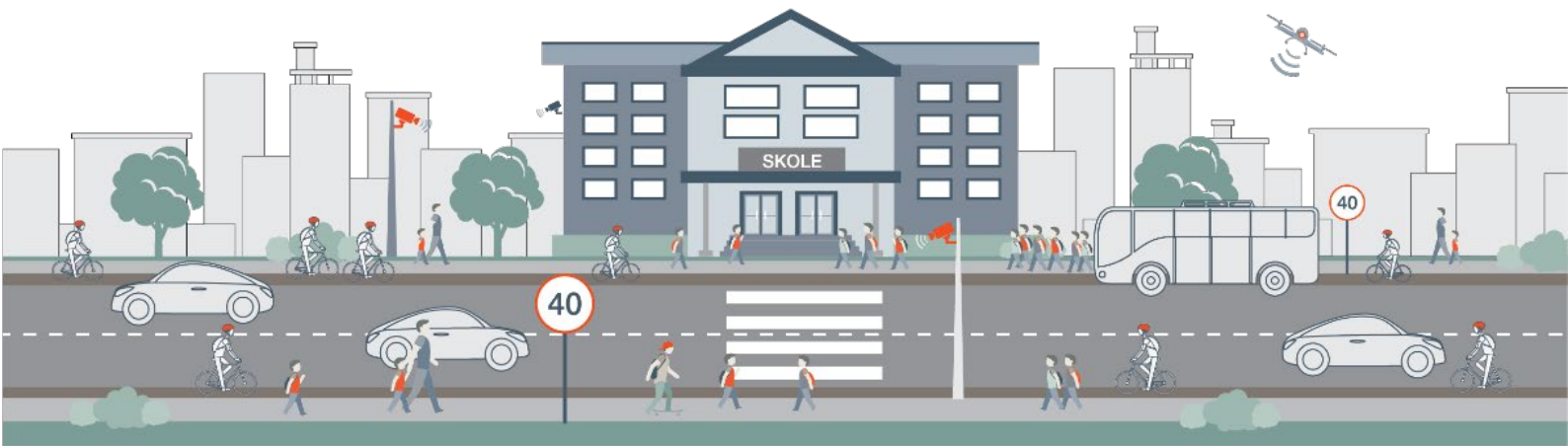


NOVEMBER 2019
IKAST-BRANDE KOMMUNE

SKOLEANKOMSTANALYSE FOR NORDRE SKOLE



INDHOLD

Trafiksituationen på ankomstarealerne til mange skoler er ofte kaotisk i minutterne op til, at der ringes ind til første time. Via droneoptagelser og tracking er det muligt meget præcist at udpege uhensigtsmæssige færdselsmønstre og hastigheder. Det kan eksempelvis være børns krydsninger af veje, selve afsætningsituationen ved skolernes forpladser og andre forhold. I denne rapport er der foretaget en kortfattet afrapportering af skoleankomstanalyser gennemført med videooptagelser fra luften.

INDLEDNING	3
FODGÆNGERE	4
CYKLISTER	5
KØRETØJER	6
TRAFIKTÆLLING	7
GENNEMSNITSHASTIGHEDER FOR KØRETØJER	8

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.	VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
A127150	001	1.0	31.10.2019	Skoleankomstanalyse for Nordre Skole	MELN	TSRD	TSRD

INDLEDNING

DRONEFLYVNING: Der er foretaget en droneflyvning ved Nordre Skole d. 10/10 2019 i tidsrummet 07:48 til 08:12.



Nordre Skole er en folkeskole med klassetrin fra 0.-9. klasse, hvor det samlede elevtal er 570, hvortil der er 87 ansatte.

Der er tilknyttet to parkeringsområder til skolen, hvoraf det nordlige område benyttes til lang- og korttidsparkering og det sydlige område benyttes til af- og påsætning.

Cykelparkering er etableret syd for det nordlige parkeringsområde. Cykelparkeringen er overdækket.



FODGÆNGERE

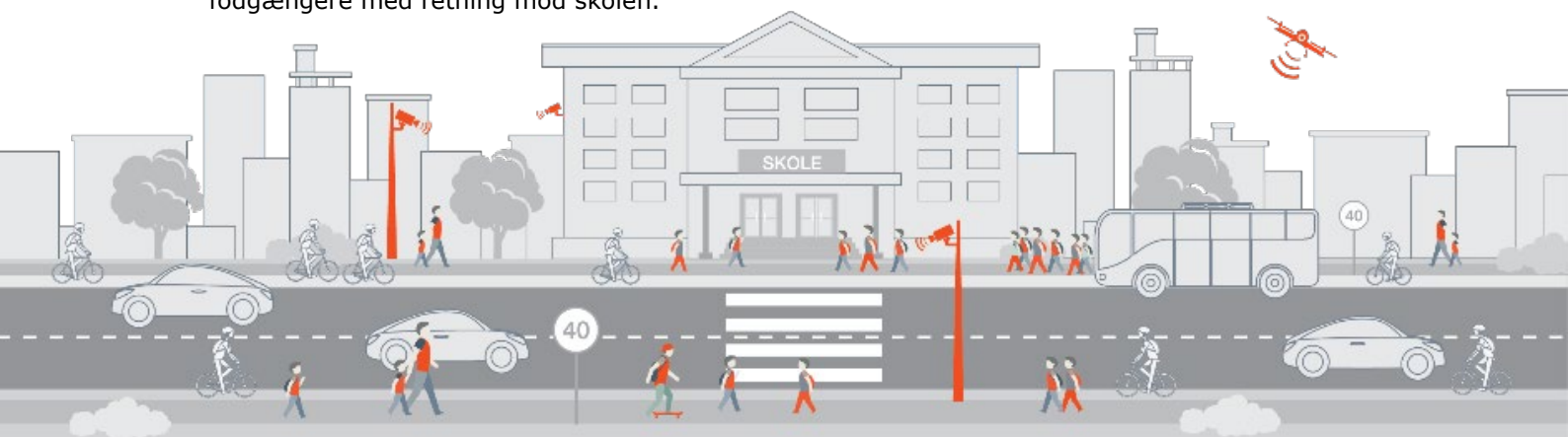


Hovedparten af fodgængere ankommer til Nordre Skole fra de to parkeringsområder. Derudover ankommer fodgængerne til skolen via stiforbindelsen mellem krydset Ilskovvej/Hagelskærvej og skolen samt fra Ved Grønningen og krydser over Hagelskærvej. Ydermere ankommer der fodgængere nord fra skolen, som benytter stien langs Ilskovvej.

I optagelsesperioden er der i alt registreret 341 fodgængere. Der er registreret 61 krydsninger af Hagelskærvej, hvoraf de 51 krydsninger foretages ved den hævede flade ved Hagelskærvej/Ved Grønningen og 8 krydsninger foretages ved fodgængerfeltet på Hagelskærvej.

På stien mellem krydset Ilskovvej/Hagelskærvej og skolen er der registreret 18 fodgængere, hvoraf de 16 har retning mod skolen. Stien nordøst for skolen er der registreret 5 fodgængere med retning mod skolen.

For det nordlige parkeringsareal er der ikke etableret fortov langs området, hvormed fodgængerne færdes på parkeringsarealet med retning mod skolen. Færdselsmønsteret er meget strømlinet, og fremgår af billedet nedenfor.



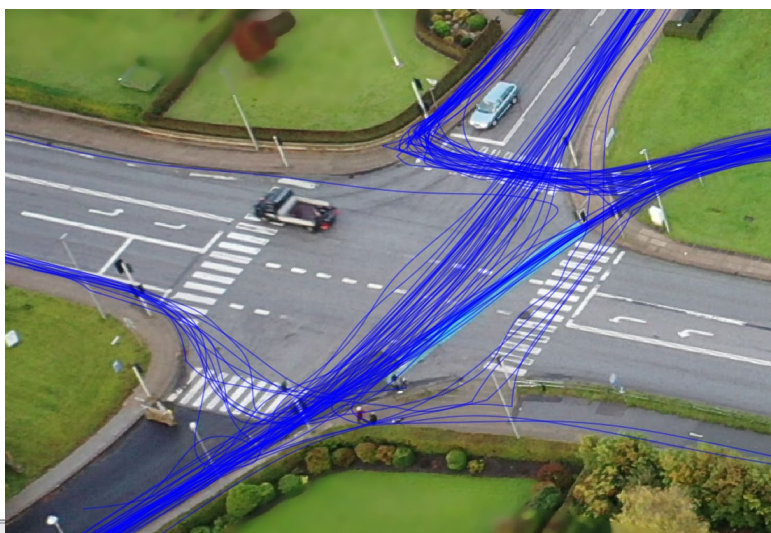
CYKLISTER



I optagelsesperioden er der i alt registreret 148 cyklister. Hovedparten af cyklisterne ankommer til skolen via stiforbindelsen mellem krydset Ilskovvej/Hagelskærvej og skolen. Derudover ankommer der også cyklister fra stien nordøst for skolen.

Cyklisterne, der kommer fra syd via Ved Diget, benytter fodgængerfeltet som krydsningspunkt, hvor der er registreret 35 krydsende cyklister med retning mod skolen. Ved det blå cykelfelt i det signalregulerede kryds er der registreret 17 cyklister samt 53 cyklister på stien mellem krydset og skolen.

I krydset Ilskovvej/Hagelskærvej benyttes tre af de fire fodgængerfelter af cyklister. Der er registreret 4 cyklister ved fodgængerfeltet på Ilskovvej, og 12 cyklister ved Tulstrupvej. Alle med retning mod skolen. De krydsende cyklister ved Tulstrupvej benytter primært fodgængerfeltet for at få en rigtig placering i krydset, når de foretager venstresving. Situationen fremgår af nedenstående billede.



KØRETØJER



Der er i alt registreret 390 motorkøretøjer i optagelsesperioden, som primært færdes på Ilskovvej, Hagelskovvej samt adgangsvejen til de to parkeringsområder.

Tilbagestuvning på Hagelskærvej

I flere tilfælde er der observeret tilbagestuvning på Hagelskærvej, hvilket spærrer for udkørslen fra Ved Diget til Hagelskærvej. Situationen er vist på nedenstående billede. I de fleste tilfælde holder trafikanterne tilbage for de udkørende fra Ved Diget, som vist med den sorte bil øverst i billedet.



Adgangsvej og indkørsel til af- og påsætning

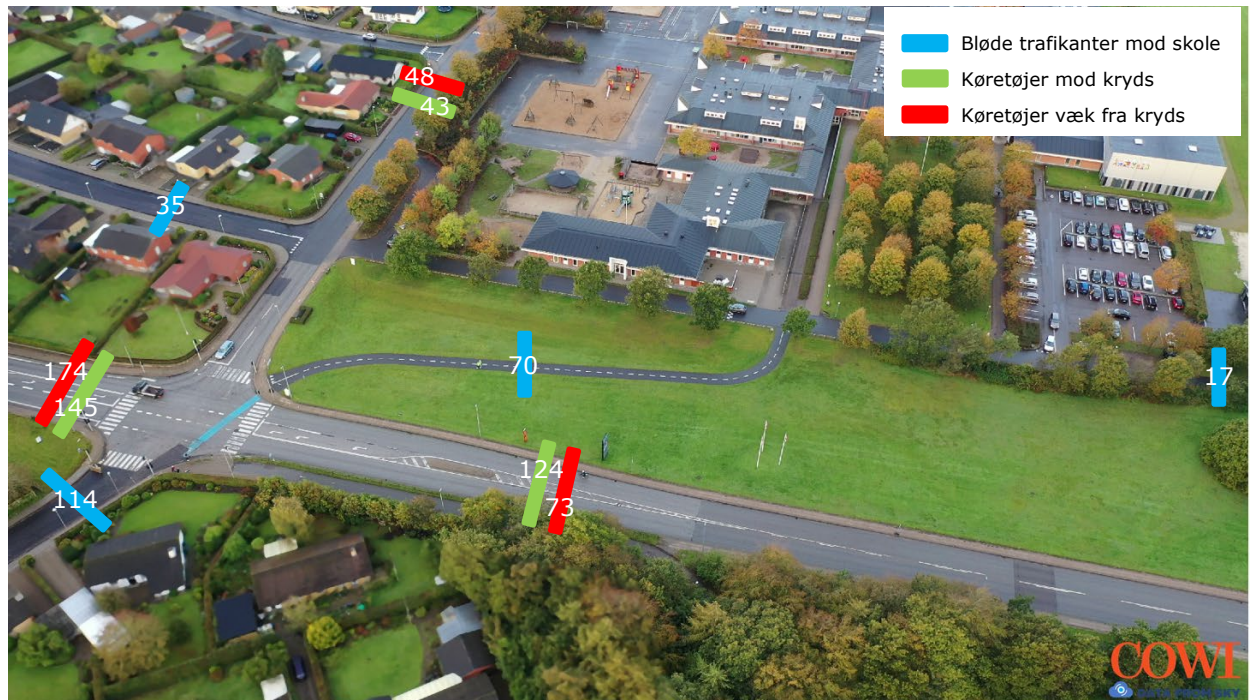
Ved adgangsvejen til skolens parkeringsområder er indkørslen til af- og påsætningsområdet placeret tæt på denne. I optagelsesperioden er det flere gange observeret, at bilisterne holder tilbage på adgangsvejen for at give plads til indkørende biler ved af- og påsætningspladsen. Situationen fremgår af nedenstående billede.



På det nordlige parkeringsareal er der afmærket vinkelrette parkeringspladser, hvilket medfører bakkende biler. På trods af denne manøvre og de mange fodgængere, er der ikke observeret konflikter mellem de to trafikanttyper. Billedet til højre viser en bakkende bil omringet af fodgængere til og fra skolen.



TRAFIKTÆLLING

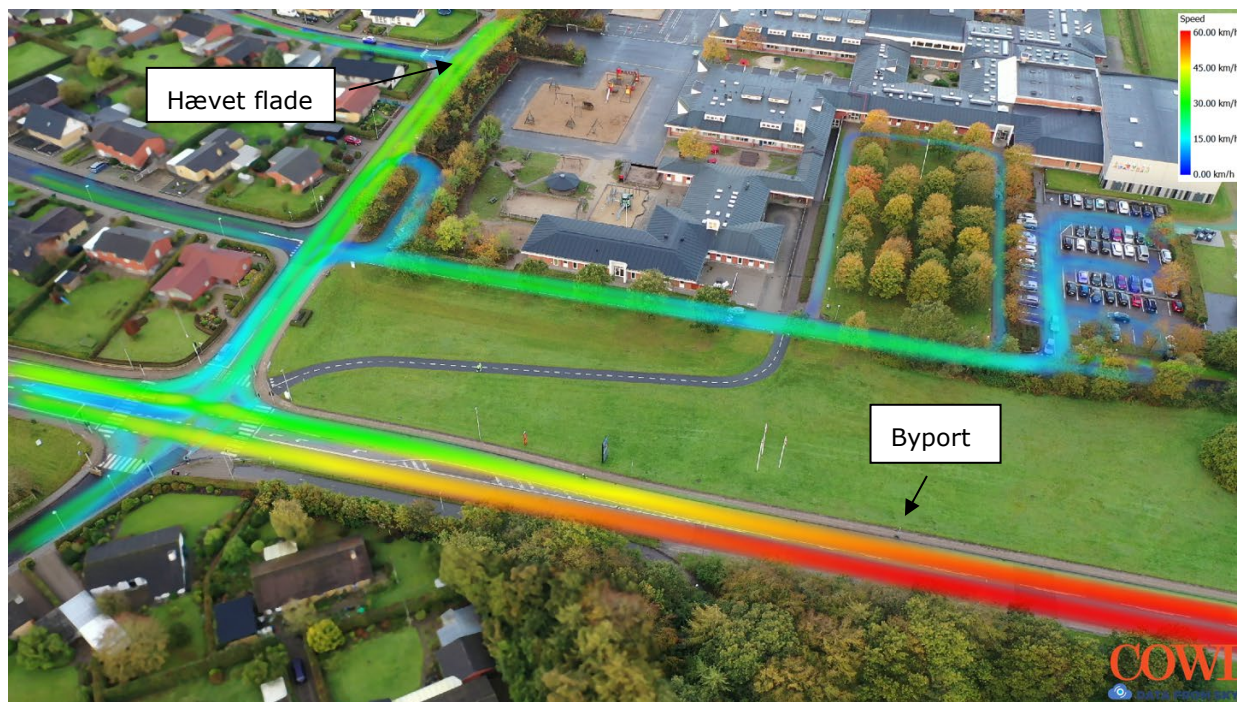


Ud fra trafiktællingen ankommer de fleste bløde trafikanter til skolen via stien mellem krydset Ilskovvej/Hagelskærvej og skolen. Der kommer bløde trafikanter fra Tulstrupvej, hvoraf størstedelen af disse fordeler sig mellem Hagelskærvej og stien mellem krydset og skolen. Desuden ankommer de bløde trafikanter fra Ved Diget samt fra den nordlige sti parallelt med Ilskovvej.

Ydermere fremgår det, at antallet af indkørende biler på Ilskovvej er markant højere end de udkørende – samme tendens ses ved Stensbjerg Alle, hvor der er flere udkørende end indkørende i krydset. Den skæve fordeling kan skyldes bilister, der kommer fra nord og skal aflevere elever på skolen, hvorefter de fortsætter videre mod syd ad Stensbjerg Alle.



GENNEMSNITSHASTIGHEDER FOR KØRETØJER



Gennemsnitshastigheden på skolens ankomstarealer ligger mellem 10-20 km/t. På Hagelskærvej ligger hastigheden omkring 30 km/t, og på Ilskovvej ligger hastigheden mellem 30-50 km/t i retning mod byen, og mellem 45-60 km/t i byzonen med retning ud af byen. Det fremgår heraf, at gennemsnitshastigheden ligger på 60 km/t inden byzonen ophører.



TRAFIKALE PROBLEMSTILLINGER



I optagelsesperioden er fundet tre trafikale problemstillinger i området omkring skolen.

- 1 Overhalende biler på Ilskovvej i sydgående retning
- 2 Ind- og udkørsel ved af- og påsætningsplads
- 3 Bakkende biler og mange fodgængere på parkeringsområde

Overhalende biler på Ilskovvej i sydgående retning

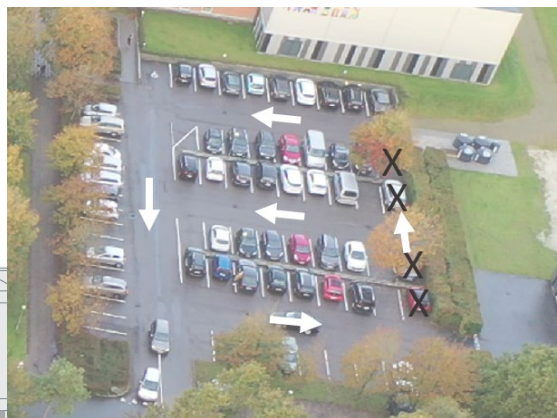
Det er observeret flere gange, at ligeudkørende biler mod syd på Ilskovvej foretager en overhaling i krydset og benytter venstresvingsbanen, hvis de forankørende foretager et højresving. For at tydeliggøre overhaling forbudt, kan der afmærkes en kileformet spærreflade i niveau med kørebanen.

Ind- og udkørsel ved af- og påsætningsplads

Ved de to adgangsveje til af- og påsætningsområdet er der ikke skiltet med en specifik ind- og udkørsel eller ensretning. De er 20 motorkøretøjer, der benytter pladsen, kører alle ind ad den østligste adgangsvej. En løsning kan være at gøre ankomstarealet ensrettet med indkørsel ved den vestligste adgangsvej. Herved undgås tilbagestuvning på Hagelskærvej.

Bakkende biler og mange fodgængere på parkeringsområde

På det nordlige parkeringsområde er der observeret flere interaktioner mellem motorkøretøjer og fodgængere samt mellem motorkøretøjer. Typen af parkeringspladserne medfører bakkende biler, hvilket kan skabe konflikter mellem trafikanttyperne. Dette er dog ikke observeret i optagelsesperioden. Det kan overvejes at gøre parkeringsområdet ensrettet, hvilket indebærer at fire p-pladser fjernes. Der er ikke observeret et kapacitetsproblem på parkeringspladsen. En principskitse fremgår nedenfor.





COWI